

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE MONTACARGAS PARA TODO TERRENO

Los accidentes más graves de montacargas son aquellos que están relacionados con vuelcos, atropellos y las horquillas de trabajo. Al gestionar los peligros asociados con estos tipos de accidentes, éstos se pueden evitar.

Autoevaluación de Operadores de Montacargas (Verdadero/Falso):

1. He recibido capacitación en la operación de montacargas en los últimos tres años.
2. He leído el Manual de Operación para el(los) montacargas que opero.
3. Sé cómo leer las fichas de carga y entiendo el "triángulo de estabilidad."
4. Nunca manejo con la carga elevada.
5. Conozco las reglas de seguridad para el uso de plataformas de trabajo.

Si respondió **Falso** a cualquier de estas preguntas, por su seguridad y la seguridad de los demás, por favor lea este boletín y adopte las precauciones necesarias - usted puede necesitar más capacitación.



Para Manuales de Seguridad en Español e Inglés, visite:


<http://www.aem.org>

Lo que no sabe lo puede lastimar.

PLATAFORMA DE TRABAJO

El uso seguro, salva vidas.

Los Montacargas para todo terreno están diseñados principalmente para manipular material, pero si no hay otra opción práctica disponible, y **si dicho uso está aprobado por el fabricante del Montacargas**, entonces se permite el uso de una plataforma de trabajo aprobada, de acuerdo con el estándar de seguridad aplicable: ANSI/ITSDF B56.6 - 2005.



PRECAUCION

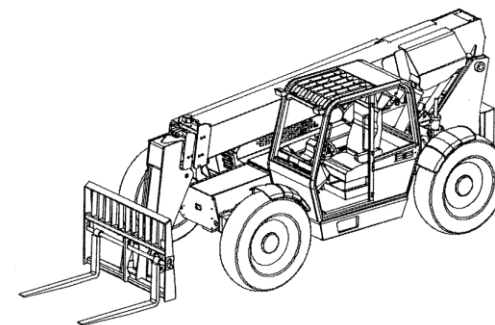
PARA EVITAR LESIONES:

- Nunca mueva el montacargas con la plataforma de trabajo de personal en una posición elevada o con personas en la plataforma de trabajo.
- Operadores y personal de la plataforma de trabajo deben seguir las normas de seguridad de plataformas de trabajo: B56.6, Sección 5.15, "Elevación de personal."
- Plataformas de trabajo deben cumplir con: B56.6, Sección 8.24 "Plataformas para Elevar Personal."

Este boletín de Mejores Prácticas fue desarrollado a través del Programa de Alianza de OSHA como un producto de la OSHA y la alianza con AEM y es sólo para propósitos de información. No necesariamente reflejan las opiniones oficiales de OSHA o el Departamento de Trabajo de EE.UU. 5/11

Impreso en los EE.UU.

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE MONTACARGAS PARA TODO TERRENO




An OSHA Cooperative Program



<http://osha.aem.org>

Boletín de Mejores Prácticas 5/11

CAPACITACIÓN DE OPERADORES

La seguridad comienza con un operador seguro.

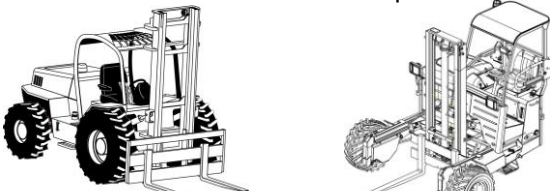
La capacitación de operadores reduce los accidentes y es un requisito legal.

Las Regulaciones de OSHA de EE.UU., Título 29, sección 1910, 178 (l), exige a los empleadores de la industria en general, industrias de la construcción, construcción naval y de manipulación de carga (con excepción de las operaciones agrícolas) garantizar que los operadores de montacargas sean competentes, demostrando ello al completar con éxito un curso de capacitación y siendo evaluados.

El curso de capacitación debe consistir en una combinación de instrucción formal y de formación práctica, incluyendo temas relacionados con el montacargas y con el lugar de trabajo, y una evaluación del desempeño del operador en el lugar de trabajo para el tipo de montacargas que se utilizará.

Todo el entrenamiento del operador y su evaluación se llevará a cabo por personas que tengan conocimiento, formación y experiencia para capacitar y evaluar a los operadores.

Se requiere que por lo menos cada tres años se realice una actualización de la capacitación.



Conozca las reglas – VIVA por ellas.

COMO PREVENIR ACCIDENTES DE VUELCOS Y ATROPELLOS




- Estudie las fichas de carga cuidadosamente. Opere solamente dentro de los límites de estabilidad del montacargas.
- Mire en la dirección del movimiento y despeje el camino antes de mover el montacargas.
- Lleve la carga baja. Evite manejar con la carga elevada, excepto por una distancia corta para recoger o colocar una carga.
- Muévase cuidadosamente en pendientes. Opere solo dentro de los límites especificados.
- Antes de colocar la carga: aplique frenos, cambie a Neutro, nivele el marco y engrane los estabilizadores (si son parte del equipamiento).
- Retracte el mástil y baje las horquillas de carga antes de mover el montacargas.
- Antes de dejar el puesto del operador, baje carga al suelo, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento.



RECURSOS DE SEGURIDAD

- ANSI/ITSDF B56.6 - 2005 – Estándar de Seguridad para Montacargas para todo terreno:
<http://www.itsdf.org>
- publicaciones OSHA:
<http://www.osha.gov/pls/publications/publication.html>
- Materiales de la Alianza OSHA/AEM:
<http://osha.aem.org>

LA SEGURIDAD NO ES ACCIDENTAL

Use el cinturón. . . para vivir.

**PRECAUCION**

	
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

- Lea el Manual del Operador antes de operar el montacargas.
- Siempre use cinturón de seguridad. Si el montacargas se vuelca, ¡NO SALTE! En lugar de ello, afírmese bien e inclínese en contra del sentido de la caída.
- Sólo arranque el motor y opere los controles desde el asiento del operador.
- No permita que menores o personal no calificado operen el montacargas.
- No posicione carga usando la nivelación del marco.
- No maneje muy cerca de zanjas o excavaciones.

Manténgase atento a otros.

